



LOTUS 111CUP

2021 / 4 / 29 15:05



Tsukuba Circuit(2,045m)

決勝結果表

Weather :雨

Track :ウエット

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	111	E2	1	森田 正穂	アウタープラスましゅ〜エリーゼ	Phase2 111R	12	15'21.718		1'14.391	2 / 12	95.847
2	38	E2	2	長南 進	Good speed湘南 38号車	Phase2 sport111	12	15'27.433	5.715	1'15.406	2 / 12	95.256
3	33	E1	1	野崎 久充	世田谷モンキース`チャハ`号	Phase1 VHPD	12	15'40.640	18.922	1'16.207	2 / 12	93.919
4	100	E2	3	田口 卓	北関東GTI'S☆SGR☆Ex II	Phase2 Exige	12	15'42.668	20.950	1'16.884	12 / 12	93.717
5	77	E2	4	石井 悠太	PPM Racing with C.H.R Elise	Phase2 Elise 135R	12	15'43.405	21.687	1'16.341	12 / 12	93.644
6	52	E3	1	八幡 毅	WAKOカーテンエリーゼ	Phase1 111	12	15'58.394	36.676	1'17.538	12 / 12	92.179
7	43	E3	2	清水 健作	YSCエリーゼS	Phase2 Elise S	12	15'58.823	37.105	1'17.569	12 / 12	92.138
8	76	E3	3	横川 和祐	GoodSpeed湘南三代目 エリーゼ`CR	Phase3 Elise CR	12	16'10.709	48.991	1'18.343	7 / 12	91.010
9	39	E3	4	千川 亮平	CHIRY-CHIRY ELISE / RIDE motor	Phase1 111	12	16'23.296	1'01.578	1'19.904	2 / 12	89.845
10	884	E0	1	林 丈志	北関東GTI'S☆884ExigeS RGB	Phase2 Elise S	12	16'29.687	1'07.969	1'18.540	11 / 12	89.265
11	17	E2	5	星野 忠史	北関東GTI'S☆hoshi☆	Phase2 111R	11	15'21.537	1Lap	1'18.977	2 / 11	87.877
12	63	入門	1	吉田 雅矢	よっしーElise	Phase3 Elise 220II	11	15'30.457	1Lap	1'21.008	5 / 11	87.035
13	91	E3	5	小木 裕司	北関東GTI'S	Phase2 STD	11	16'22.261	1Lap	1'23.979	11 / 11	82.444
14	21	E3	6	村上 正人	北関東GTI'S☆赤エリーゼ	Phase2 EliseS	10	15'33.123	2Laps	1'26.280	2 / 10	78.896
15	222	E2	6	佐久間 洋太	北関東GTI'S☆さくま	Phase2 211	7	9'37.263	5Laps	1'17.558	5 / 7	89.273
16	86	E0	2	宮川 孝一	ロードス横浜エリーゼ`SC	Phase3 Elise SC	5	6'09.850	7Laps	1'12.354	2 / 5	99.527
*1	44	E3		阿部 正樹	北関東GTI'S☆オニキス小山☆モタロIV	Phase2 Elise S						失格

Fastest Lap

E0	1'12.354 (2 / 5)	101.750 km/h	86	宮川 孝一 / ロードス横浜エリーゼ`SC
E1	1'16.207 (2 / 12)	96.605 km/h	33	野崎 久充 / 世田谷モンキース`チャハ`号
E2	1'14.391 (2 / 12)	98.964 km/h	111	森田 正穂 / アウタープラスましゅ〜エリーゼ
E3	1'17.538 (12 / 12)	94.947 km/h	52	八幡 毅 / WAKOカーテンエリーゼ
入門	1'21.008 (5 / 11)	90.880 km/h	63	吉田 雅矢 / よっしーElise

Start Time :14:39'44 Finish Time :14:55'05.718

Entry :20 Start :17 Finish :16

*1 No.44は、反則スタートによるドライビングスルーペナルティ無視により、失格とした。

Timing and Results by SEIKO

