

Japan Miniday グリーンフラッグレース 参加申込書

申込日 年 月 日

申込者(ドライバー)			年齢 申込時点で
フリガナ		生年月日	
氏名		S H 年 月 日	満 歳
住所	〒		
電話		(携帯)	
メールアドレス	@		

車両データ	チーム名				
	年式	西暦 年			
	排気量	CC			
	車種				
	ゼッケン No.				
	エントリークラス	<input type="checkbox"/> 1000 アンダー	<input type="checkbox"/> 1300 アンダー	<input type="checkbox"/> 1500 アンダー	<input type="checkbox"/> 1500 オーバー

参加誓約書				年 月 日
<p>私(私たち)は、本競技会規則、国際スポーツ法典、国内競技規則、国内競技車両規則の諸規則に同意します。また協議参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私(私たち)自身の受けた、また相手方に与えた損害については決して主催者、大会役員、係員、雇用者、並びに他の競技者に対して非難したり、責任を追及したりせず、私(私たち)の責任において処理します。事故が主催者または大会役員の手違い等に起因した場合であっても変わりません。またドライバーは本競技について標準能力を持っている事、並びに参加車両についても競技が可能である事を保証します。また本大会の録画、録音、撮影、放送等の権限は、主催者側にある事を承認いたします。ここに証明捺印して誓約致します。</p> <p style="text-align: center;">※ ドライバーが20歳未満の場合は、その親又は保護者の本誓約についての副署名を必要とします。</p>				
ジャパン・ミニディ大会実行委員会殿				
ドライバー署名	印	保護者署名	印	

Japan Miniday 車輛自己申告書

開催場所 筑波サーキット 開催日時 年 4 月 29日

参加競技 クラス

エントリー名 (チーム名)

車輛メーカー 車名

年式 排気量 CC

使用タイヤ

ゼッケン	事務局	希望

--	--

対象(チェック項目)	✓	備考	対象(チェック項目)	✓	備考
エンジン系			サスペンション系		
エンジンブロック (型式) 変更			サスペンションFスプリング変更		
エンジン換装		異なる形式エンジン	サスペンションRスプリング変更		
ヘッド変更 (ポート加工含む)			サスペンションアーム変更		材質/形状等
コンピュータ (ROM) 変更			サスペンション型式変更		型式/数量
カムシャフト変更			ストラットタワーバー		ロアバー、トランブバー等も含む
コンロッド変更			ストラット取付け位置変更/強化		ストラット取付け位置補強、可変性等
ハイカム装着			ダンパー銘柄変更		
過給器取り付け			ダンパー数量変更		
エンジン形式			ダンパー型式変更		
気筒		ボア mm/ストローク mm	スタビライザー追加		
その他			スタビライザー径変更		
吸排気系			タイヤ系		
キャブ・インジェクション			アーム形状変更		スプリング形式変更
インジェクタ数量変更			キャンバー・キャスト調整機構の追加		
キャブ数量変更			タイヤ系		
キャブ口径、銘柄変更			ホイール径変更		
6連スロットル			ホイール幅変更		
ホットワイヤー			スペーサー		
エアクリーナー変更/取り外し			タイヤサイズ トレッド幅変更		
インテークマニホールド変更			タイヤサイズ 径変更		
エキゾーストマニホールド変更			ラジアルタイヤ装着		
マフラー変更A		車検対応	Sタイヤ装着		
マフラー変更B		車検非対応	スリックタイヤ装着		
点火系			ボディ系		
フルトラ/CDI等点火系変更			ダッシュボード/内装変更		取り外し等
ツインプラグ化			シート変更		ドライバーズシート以外のシートの取り外し
プラグコード			ステアリングホイール変更		エアバックを取り外すことが望ましい
冷却系			ボディ系		
ラジエーター変更 (材質/形状等)			ステアリングギア比変更		
オイルクーラー追加			エアロパーツA		車検対応
駆動系			ボディ系		
クラッチ変更 (強化/多板化等)			エアロパーツB		車検非対応
ミッション 段数変更		5速→6速、4速→5速	ボディ加工		冷却等の為の穴開け等
ミッション レシオ変更			ボディ加工		大規模なサイズ変更
ミッション 変速方法変更		AT→MT、シーケンシャル化等	ボディ材質変更		
デファレンシャルギア ギア比変更			オーバーフェンダー		
デファレンシャルギア 変更		LSD/ノンスリ化	アクリルウィンドウ化		変更箇所/
制動系			安全装備		
ブレーキ型式変更		ドラム→ディスク	ピロウボール		
ブレーキ型式変更			重量		
ブレーキ容量変更			安全装備		
ブレーキパッド変更			ロールケージ		
ベンチレーテッド化			ロールケージ (後付け)		Egルーム、トランクルームへの貫通
ブレーキローター変更			エアバッグ取り外し		
ブレーキキャリパー変更			キルスイッチ装着		
			消火装備		
			牽引フック (前後)		
			キャッチタンク取り付け		
			安全タンク設置		容量/

● 参加申込用紙と一緒に必ず提出してください。 ジャパン・ミニディ大会実行委員会

Japan Miniday

特別車両規則・車種別特別規則・特別規則

(2018年3月4日版)

特別車両規則

1. 参加有資格車両

車両は1974までに生産された英国車を主体としたヨーロピアンカーおよび国産車両とし、著しい性能格差のある純レーシングカーは枠外とする。

※上記以外で主催者が特別に認めた車両は参加が許される

- ◆1000 アンダークラス：排気量 1000 c c 未満
- ◆1300 アンダークラス：排気量 1000 c c 以上 1300 c c 未満
- ◆1500 アンダークラス：排気量 1300 c c 以上 1500 c c 未満
- ◆1500 オーバークラス：排気量 1500 c c 以上.

2. ロールケージ

ロールケージはスチール製で6点以上を義務づける。

車体の形状上、主催者が特別に判断した場合に限り3点式以上を認める場合がある。

2. 安全ベルト

安全ベルトはフルハーネス4点式以上を義務とする。(プッシュバックル式は禁止とする)

3. 消火装置

消火器の装着を義務づける。

4. 牽引フック

牽引フックを車両の前後に装着を義務付ける。

5. オイルキャッチ装着

排気量に準じたオイルキャッチタンクの装着を義務づける。

6. バッテリー

バッテリーは移動が可能、確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事。

7. サーキットブレーカー

車室内外より操作できるサーキットブレーカーの装着が望ましい。

9. タイヤ

タイヤは自由 (スリックタイヤは不可)。

10. ライト

ライト類はガラス類の飛散防止対策をする事。

11. 制動灯および方向指示器

制動灯及び方向指示器は正常に作動しなければならない。

12. ブレーキ・クラッチ、マスターシリンダーのキャップ

各キャップには、緩み及び漏れがないようテーピング等の対策をすること。

13. フロアーマット・カーペット

フロアーマット及びカーペットは、ともに取り外す事。

14. キャブレッター

キャブレッターは当時使用されていたタイプの物までとする。

15. 安全でない車両

改造及び付加物取り付けなどにより主催者が安全でない車両と判断した場合、その指示に従わなければならない。

16. 参加資格および受理に関する判断はJMSA事務局の判断で決定される。

車種別特別規則

MINI

- ・後付けのオーバーフェンダーは6 Jまでとする。
- ・ボディのフレア加工によるオーバーフェンダーを禁止する。
- ・ホイールは6 Jまでとする。

SPRITE・MIDGET

- ・FRP製などの1ピースフルカウルへの変更を禁止する。FROG-EYEはその限りではない。
- ・後付けのオーバーフェンダーを禁止する。

FORD・LOTUS・GINETTA, etc

- ・FORD系エンジン搭載のサルーンカー、スポーツカーはオリジナルに準ずるエンジン及び、60年代のKENTエンジン、LOTUS T/Cまでの物とし、BDA、PINTOエンジンを禁止する。

LOTUS Elan

- ・26R Sr2のワイドボディへのコンバートを禁止する。但しIDがハッキリしている車両に関してはその限りではない。

ALFA ROMEO

- ・エンジンを今後2Lに載せ替えることを禁止する。すでに搭載されている場合は事務局へ申告のこと。
- ・後付けのオーバーフェンダー及びフレア加工を禁止する。オリジナルである場合はその限りではない。

PORSCHE 911

- ・ナローボディのみとし、エンジンは2.2Lまでとする。
- ・ボディのフレア加工によるオーバーフェンダー、RSダックテールを禁止する。

特別規則

特別規則に関しては、Japan Miniday 参加車両 共通規定第8条 特別規則書に準ずる。