

## MOTULE 998 CHALLENGE

## 参加申込書

## 第1・2戦

ドライバー データ	
フリガナ	
氏名	
住所	〒
電話	(携帯)
メールアドレス	@
希望ゼッケン No.	※本年度の MOTUL 998CHALLENGE に初めてエントリーする方、 または再度製作の方は 「ゼッケンセット (共通ゼッケン+ステッカー) 代金¥12,000+TAX」が別途必要になります。
ゼッケン No.について	<ul style="list-style-type: none"> <li>ゼッケンは希望のナンバーを登録でき、一度登録したナンバーは翌年以降も引き続き使用できます。</li> <li>Mini Jack 998Challenge のエントリー車両は、そのままゼッケン及びステッカーが使用できます。</li> <li>本年度の MOTUL 998CHALLENGE に初めてエントリーする方のゼッケン No.は、3ケタの100番台「100～199」になります。</li> <li>一定期間参加がない場合、登録ゼッケン No.は無効になります。</li> </ul>

車両データ	
年式	西暦 年
車名または レーシングチーム名	
サポートショップ	

<b>参加誓約書</b>		年 月 日
<p>私(私たち)は、本競技会規則、国際スポーツ法典、国内競技規則、国内競技車両規則の諸規則に同意します。また協議参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私(私たち)自身の受けた、また相手方に与えた損害については決して主催者、大会役員、係員、雇用者、並びに他の競技者に対して非難したり、責任を追及したりせず、私(私たち)の責任において処理します。事故が主催者または大会役員の手違い等に起因した場合であっても変わりません。またドライバーは本競技について標準能力を持っている事、並びに参加車両についても競技が可能である事を保証します。また本大会の録画、録音、撮影、放送等の権限は、主催者側にある事を承認いたします。ここに証明捺印して誓約致します。</p> <p style="text-align: center;">※ ドライバーが20歳未満の場合は、その親又は保護者の本誓約についての副署名を必要とします。</p> <p>998 チャレンジ実行委員会殿</p>		
ドライバー署名	印	保護者署名
		印

998 チャレンジ第1・2戦 参加費 (※別途入場券が必要) (トランスポーター・サポートカー通行券各1枚)	35,000 円	合計
ゼッケンセット (※ 初めてエントリーの方) (※ 再度製作の方)	12,000 円+TAX ¥12,960円	

# MOTULE 998 CHALLENGE

# 車両申告書

太線の表内の全項目について、有無のいずれかにマルをつけ、入力欄には正確に記入してください。

			技術委員 チェック項目
項目	変更	詳細 (マルで囲む または記入)	ゼッケン
エンジン型式	有 無	型式 ( )	登録済ゼッケン No.
気筒容積	有 無	総排気量 ( ) CC	
シリンダーヘッド	有 無	ヘッド厚み ( ) mm	
シートカット	有 無		
点火方式	有 無	<input type="checkbox"/> フルトラ <input type="checkbox"/> CDI <input type="checkbox"/> その他 ( )	免許証
キャブレターニードル	有 無	<input type="checkbox"/> 加工 <input type="checkbox"/> 変更	飛散防止
バルブリフター	有 無		ストップランプ
エアクリナー	有 無	<input type="checkbox"/> 純正 <input type="checkbox"/> 外品クリナー <input type="checkbox"/> ファンネル <input type="checkbox"/> なし	ウィンカー
ブレーキホース	有 無		
ブレーキバックプレート	有 無		前照灯
オイルピックアップパイプ	有 無		
ショックアブソーバー	有 無	メーカー ( )	シート
ハイローキット	有 無		
ホイールナット	有 無		シートベルト
シート	有 無	メーカー ( ) 固定 ( ) 点	
シートベルト	有 無	メーカー ( ) 支持 ( ) 点式	ロールケージ
ロールケージ	有 無	材質 ( ) 支持 ( ) 点式	
ガソリタンク	有 無	メーカー ( ) 容量 ( ) ℓ	牽引フック
フューエルポンプ	有 無	方式 ( ) 個数 ( ) 個	前後
オイルキャッチタンク	有 無	材質 ( ) 容量 ( ) ℓ	バッテリー固定
サーキットブレーカー	有 無		
車載消化器	有 無	容量 ( ) Kg	ブレーキ、クラッチ、フルードキャップ、テーパーリング
牽引フック	有 無	前 ( ) 後 ( )	
ヘルメット	メーカー ( )	ヘルメット	
レーシングスーツ	メーカー ( )	レーシングスーツ	
レーシンググローブ	メーカー ( )	グローブ	

車検委員署名 \_\_\_\_\_

再車検票

不良箇所	チェック	記事	車検委員署名

# Japan Miniday 車輛自己申告書

開催場所 筑波サーキット 開催日時 年 4 月 29日

参加競技 クラス

エントリー名 (チーム名)

車輛メーカー 車名

年式 排気量 CC

使用タイヤ

ゼッケン	事務局	希望

対象(チェック項目) <input type="checkbox"/>	✓	備考	対象(チェック項目) <input type="checkbox"/>	✓	備考
<b>エンジン系</b>			<b>サスペンション系</b>		
エンジンブロック (型式) 変更	<input type="checkbox"/>		サスペンションFスプリング変更	<input type="checkbox"/>	
エンジン換装	<input type="checkbox"/>	異なる形式エンジン	サスペンションRスプリング変更	<input type="checkbox"/>	
ヘッド変更 (ポート加工含む)	<input type="checkbox"/>		サスペンションアーム変更	<input type="checkbox"/>	材質/形状等
コンピュータ (ROM) 変更	<input type="checkbox"/>		サスペンション型式変更	<input type="checkbox"/>	型式/数量
カムシャフト変更	<input type="checkbox"/>		ストラットタワーバー	<input type="checkbox"/>	ロアバー、トランプバー等も含む
コンロッド変更	<input type="checkbox"/>		ストラット取付け位置変更/強化	<input type="checkbox"/>	ストラット取付け位置補強、可変性等
ハイカム装着	<input type="checkbox"/>		ダンパー銘柄変更	<input type="checkbox"/>	
過給器取り付け	<input type="checkbox"/>		ダンパー数量変更	<input type="checkbox"/>	
エンジン形式	<input type="checkbox"/>		ダンパー型式変更	<input type="checkbox"/>	
気筒	<input type="checkbox"/>	ボア mm/ストローク mm	スタビライザー追加	<input type="checkbox"/>	
その他	<input type="checkbox"/>		スタビライザー径変更	<input type="checkbox"/>	
<b>吸排気系</b>			<b>タイヤ系</b>		
キャブ・インジェクション	<input type="checkbox"/>		スタビライザー取付け位置等変更	<input type="checkbox"/>	
インジェクタ数量変更	<input type="checkbox"/>		アーム形状変更	<input type="checkbox"/>	スプリング形式変更
キャブ数量変更	<input type="checkbox"/>		キャンバー・キャスト調整機構の追加	<input type="checkbox"/>	
キャブ口径、銘柄変更	<input type="checkbox"/>		<b>ボディ系</b>		
6連スロットル	<input type="checkbox"/>		ダッシュボード/内装変更	<input type="checkbox"/>	取り外し等
ホットワイヤー	<input type="checkbox"/>		シート変更	<input type="checkbox"/>	ドライバーズシート以外のシートの取り外し
エアクリーナー変更/取り外し	<input type="checkbox"/>		ステアリングホイール変更	<input type="checkbox"/>	エアバックを取り外すことが望ましい
インテークマニホールド変更	<input type="checkbox"/>		ステアリングギア比変更	<input type="checkbox"/>	
エキゾーストマニホールド変更	<input type="checkbox"/>		エアロパーツA	<input type="checkbox"/>	車検対応
マフラー変更A	<input type="checkbox"/>	車検対応	エアロパーツB	<input type="checkbox"/>	車検非対応
マフラー変更B	<input type="checkbox"/>	車検非対応	ボディ加工	<input type="checkbox"/>	冷却等の為の穴開け等
<b>点火系</b>			<b>駆動系</b>		
フルトラ/CDI等点火系変更	<input type="checkbox"/>		ボディ加工	<input type="checkbox"/>	大規模なサイズ変更
ツインプラグ化	<input type="checkbox"/>		ミッション 段数変更	<input type="checkbox"/>	5速→6速、4速→5速
プラグコード	<input type="checkbox"/>		ミッション レシオ変更	<input type="checkbox"/>	
<b>冷却系</b>			<b>制動系</b>		
ラジエーター変更 (材質/形状等)	<input type="checkbox"/>		ブレーキ型式変更	<input type="checkbox"/>	ドラム→ディスク
オイルクーラー追加	<input type="checkbox"/>		ブレーキ型式変更	<input type="checkbox"/>	
<b>駆動系</b>			<b>安全装備</b>		
クラッチ変更 (強化/多板化等)	<input type="checkbox"/>		ロールケージ	<input type="checkbox"/>	
ミッション 段数変更	<input type="checkbox"/>	5速→6速、4速→5速	ロールケージ (後付け)	<input type="checkbox"/>	Egルーム、トランクルームへの貫通
ミッション レシオ変更	<input type="checkbox"/>		エアバッグ取り外し	<input type="checkbox"/>	
ミッション 変速方法変更	<input type="checkbox"/>	AT→MT、シーケンシャル化等	キルスイッチ装着	<input type="checkbox"/>	
デファレンシャルギア ギア比変更	<input type="checkbox"/>		消火装備	<input type="checkbox"/>	
デファレンシャルギア 変更	<input type="checkbox"/>	LSD/ノンスリ化	牽引フック (前後)	<input type="checkbox"/>	
<b>制動系</b>			<b>安全タンク設置</b>		
ブレーキ容量変更	<input type="checkbox"/>		キャッチタンク取り付け	<input type="checkbox"/>	
ブレーキパッド変更	<input type="checkbox"/>		安全タンク設置	<input type="checkbox"/>	容量/
ベンチレーテッド化	<input type="checkbox"/>				
ブレーキローター変更	<input type="checkbox"/>				
ブレーキキャリパー変更	<input type="checkbox"/>				

● 参加申込用紙と一緒に必ず提出してください。 ジャパン・ミニディ大会実行委員会

# MOTUL 998 Challenge

## サーキットの入場、駐車について

- ◆ 車輛通行証は、サーキットへの入場証になっています。必ず入場前に、フロントウィンドウに貼り付けてください。
- ◆ サポートカーやトランスポーター用の駐車券も、必ず入場前に、フロントウィンドウに貼り付けてください。
- ◆ 車輛通行証は競技車輛1枚、サポートカー／トランスポーター（駐車券）については2枚配布いたします。

## パドックパスと駐車位置

- ◆ 競技車輛の駐車位置、および、待機位置については、エントリー種目ごとのパドック表と当日のスタッフの誘導に従ってください。
- ◆ サポートカー、トランスポーター等の駐車については、北ゲート駐車場を使用して下さい。

## その他

- ◆ 北ゲート駐車場でトランスポーターより競技車師の降車を含め、エンジンへの点火をご遠慮ください。周辺住民の方への騒音 公害となるばかりでなく、苦情により、イベントの開催そのものが危ぶまれます。また、遠方よりお越しの方が、受付時間 まで仮眠をされている場合もありますので、ご理解とご協力をお願いします。
- ◆ サーキットでは、午前8：00より走行可能という指示となっています。それ以前のエンジンの空吹かしやパドック、外周路、ゲート前スペースなどにおける走行や空吹かしを行わないようにしてください。

## 受付

- ◆ エントラントは指定された時間内に、参加受理証をお持ちになって、タワー2階（ピット上）で受付を済ませてください。（時間は別紙タイムスケジュールで確認してください）
- ◆ 参加申込受付後、お送りする書類一式の中に、参加受理証が入っています。忘れずにお持ちください。

## 自動計測器（トランスポンダー）

- ◆ 計測器は、受付時にお渡しします。必ずお受け取りください。
- ◆ 競技終了後は、すみやかに計測器の返却をお願いします。また、決勝終了後15分以内の返却にご協力をお願いします。
- ◆ 万一、計測器を破損、紛失してしまった場合は実費を頂く事になりますのでお気をつけください。
- ◆ 事故などにより、ドライバー本人が返却できない場合は、メカニックやサポートクルーが責任を持って返却するようにしてください。

## 車両検査について

- ◆ タイムスケジュールに記された時間内で、車検場を使用して車検を行いません。検査時間開始までに、テーピングなどの準備を完了させ、指定時間に車検場に車輛を持ち込んでください。車検時間内においでにならなかった場合、出走を認めることができません。また、失格になる場合もあります。車輛検査は車検場使用の他に出走車検の場合もあります。

## 検査の準備箇所について

- ◆ ライト、レンズ類へのテーピング（ライトリムまでテープをかける）、バッテリーのプラス端子、ブレーキシリンダーオイルケース、クラッチオイルケース、ホイールのバルンサーなどにも、テーピングしてください。ホイールバルンサーはガムテープやアルミテープを使用し、ライトやレンズ類へのテーピングは透明の幅の広いビニールテープを使用してください。テーピングのためのビニールテープやガムテープなどは、事務局でご用意しません。
- ◆ 一部車輛において、ヘッドライトなどが強化プラスチックなどで作られていますが、大きな面積になりますので、ガラスでなくとも必ずテーピングをしてください。テールレンズも同様です。これは飛散防止の意味があります。他のイベントではプラスチック類へのテーピングを省略しているから、とテーピングを拒否される方がいますが、その場合、出走を認めることができません。
- ◆ ゼッケンは左右のドアと、ボンネットに、確実に貼付けてください。
- ◆ 走行が雨天の場合はライトオンの指示が出る場合がありますので、透明のビニールテープを用意して下さい。

- ◆ ノーマルタンク車は、ガソリン給油口にも必ず、ビニールテープでテーピングをしてください。

## ゼッケン登録について

- ◆ 希望のゼッケンナンバーを登録することができます。(3ケタ、100~199番となります。)
- ◆ 一度登録されたゼッケンは解除のお申出がない限り、使用し続けることができます。ただし、特例を除き、1年以上不参加の場合は自動消滅となります。
- ◆ 希望ゼッケンナンバーがすでに登録されている場合は、他のナンバーへ変更して頂きます。

## ゼッケン製作について

- ◆ 初めてエントリーされる方、再度製作の方は、共通ゼッケン+ステッカー代 ¥12,000+TAX が別途必要となります。(初めてエントリーされる方は、申込の際に希望ゼッケンを申し出てください。)

## ドライバーの心得

- ◆ ドライバーズブリーフィングには、登録ドライバーもしくは監督が必ず出席してください。ブリーフィングにはサーキットを安全に走る上で、絶対必要な項目が含まれます。不参加の場合、出走が認められない場合があります。また、当日のみの特別ルールなどがある場合も、ブリーフィングで説明します。
- ◆ 体調が優れないなどの場合は無理はせず、リタイヤをする勇気を持つことが大切です。
- ◆ ドライバー/チーム監督はメカニックやサポートクルー、応援の方など、自己のクルーの行動に責任を持ち、危険な行動や危険な場所に立ち入らないよう、指導してください。また、関係者全てにルールが適用されますので、サーキットへはじめておいでになる応援の方などへもルールを徹底指導する必要があります。自己の仲間のルール違反は、チームの責任となり、チームにペナルティ、または、失格などの処分が課せられます。
- ◆ ドライバー/チーム監督はフラッグの色と意味を、記憶、理解している事が必要です。フラッグの色と意味を記憶、理解されていない方の走行はお受けすることができません。
- ◆ ドライバーは、走行中にアクシデントなどが発生した状況などを想定し、対応方法や脱出方法などをイメージトレーニングするよう心掛けてください。
- ◆ ご自身以外のチームの方や関係者の方が間違った行動などをとっていた場合、何がいけないのかを教えてあげましょう。また、ルール違反を発見した場合は速やかにオフィシャル、または、開催事務局へ報告をしてください。危険行為なども同様に報告をお願いします。

## 服装

- ◆ ドライバーの服装は、2レイヤー以上のレーシングスーツ、グローブ、シューズを強く推奨します。
- ◆ ノーマックスなどの耐火性のアンダーウェアの着用を強く推奨します。ジェット型ヘルメットを使用の方はフェイスマスクの着用が望ましい。
- ◆ 筑波サーキットにおいては、練習会以外の走行時はレーシングスーツの着用が必要です。シングルレイヤーでも可。

## 出走前説明の会場について (ドライバーズブリーフィング)

- ◆ ブリーフィングルームにて行ないます。ドライバーは必ず出席をしてください。

## 決勝のスタート方法について

- ◆ 決勝スタート時、ピットクルーやメカニックの方はサインガードよりピット前へ退避してください。
- ◆ 基本的にスタッガースタートとします。
- ◆ グリッド整列時はエンジンを停止させてください。
- ◆ 1分前表示、または、エンジン点火表示にて、エンジンをスタートさせてください。  
(オフィシャル以外のコース内進入を禁止します) 先頭車がホームストレートに戻った時点で押しがけは中止。また、その不動車は失格とします。
- ◆ グリッド整列時には、サポートクルーやメカニックの方がご自分のチーム車輛誘導を行なうようご協力をお願いします。

## ピットレーン進入について

- ◆ ピットレーンへの進入は右ウィンカーを点滅させ、ピットレーン入口より進入します。本コースからのイエローラインカットはペナルティの対象になります。
- ◆ ピットレーンは一方通行です。特例を除き、バックをすることができません。バックギアを使用し、ピットレーンを逆走した場合、そのチームは失格となります。
- ◆ 走行路は、1番コース寄りとします。ピットゾーンへの進入の場合、ピット最近部からピットゾーンへ向かってください。
- ◆ ピットレーン・サインガード付近では、安全のため、手持ちの傘などを使用することはできません。

## ピットレーン制限速度について

- ◆ ピットレーンを走行する競技車輛の制限速度は、筑波サーキットは40Km/h以下とします。速度超過の場合は、ペナルティの対象になります。

## ピットガレージ内について

- ◆ ピットでの作業において、エアージャッキ、エアーインパクトレンチ、電動ジャッキ、電動インパクトレンチなどの自動工具の使用はできません。全て、マニュアルでの作業としてください。タイヤへのエアー注入、ホイールを外すためなどのインパクトレンチの使用は認めず。(ホイール装着などはマニュアル作業とします)
- ◆ ピットは共有です。譲り合いながら、使用してください。
- ◆ ピット内において、高音、高熱を発生する機器の使用は禁止します。
- ◆ ピット内は火気厳禁です。喫煙などは灰皿が設置されている、喫煙スペースをお願いします。
- ◆ ピット内に搬入した競技車輛はキーをつけたまま、ドアをロックしないでください。

## パドックについて

- ◆ パドック内において、車輛テスト（ブレーキテストやウォームアップなど）は絶対に行なわないでください。全ての4輪車輛、2輪車輛は最徐行を義務とします。
- ◆ お子さんの単独での乗り物の使用は全面禁止です（キックボードやローラーシューズなども含む）。
- ◆ 大人が乗物（自転車やスクーターなど）を使用する場合、最徐行を義務とします。
- ◆ パドック内は全面火気厳禁です。喫煙は灰皿が設置してある喫煙スペースをお願いします。お料理などを行ないたい場合は、消費電力を考慮した上で、ホットプレートや電磁調理器をご使用ください。電熱器、カセットコンロ、ガスバーナー、バーベキューなどの炭火、裸火は一切使えません。
- ◆ パドック、ピットを含む施設内において、お子さんの手は保護者の方が絶対に離さないようにしてください。お子さんの行動に関しての指導、責任管理は保護者の方の義務とします。パドック、ピットは競技車輛が分刻みで移動をくり返します。大変危険な場所であるということを認識してください。また、お子さんに何が危険であるかを教えてあげてください。

## ゴール表彰について

- ◆ フラッグタワーより、チェッカーフラッグを振動表示します。チェッカー後は全ポストで旗を静止表示します。スピードを落として、ピットインしてください。チェッカーを受けた後は追い抜きは禁止です。
- ◆ ダブルチェッカーは失格になりますので、くれぐれも気をつけてください。また、オフィシャルの誘導がない場合、コースをショートカットする事はできません。
- ◆ 表彰はメインスタンド前コース上で行います。

## ペナルティについて（主催者の注意により、実行されない場合もあります。）

- ※ 予選で以下に該当した場合、予選タイムにかかわらず、決勝時は最後尾スタートとします。
- ◆ 走行中、オイルの吹き出しなどにより、コースを汚すなど、競技に影響を与えた場合。
- ◆ 車輛異常、コースアウト、接触など、競技の中断をはじめ、競技に影響を与えた場合。
- ◆ フラッグ無視、または気がつかなかった場合、ダブルチェッカーを受けた場合。
- ◆ 危険走行とオフィシャルが判断したドライバーもペナルティの対象となる場合があります。
- ◆ その他、本規定書に設定されたものに違反した場合適用します。

## その他注意事項について

- ◆ その他の注意事項がある場合は、イベントごとのインフォメーション、または受理証で確認してください。
- ◆ タイムスケジュールはイベントごとのインフォメーション、または受理証で確認してください。
- ◆ スプリントについての約束は別紙になりますので、よくお読みになってください。
- ◆ 車輦より降ろした荷物などは、各自で管理をしてください。盗難、紛失の場合、事務局、および、オフィシャルでは責任を負うことができません。イベント開催中に、盗難や事故などが発生した場合は、すみやかに事務局へ連絡をしてください。
- ◆ パドック内やコース上においての人身事故、物損事故について、事務局、オフィシャルでは責任を負うことができません。
- ◆ パドックやピットレーンには、エントラントの応援の方や、小さなお子さんもいらっしゃいます。ピットレーンは制限速度を厳守し、パドックでは最徐行が義務であると心がけてください。
- ◆ ガードレールなどサーキットの設備に損害を与えてしまった場合、実費をいただくこととなりますので気をつけください。
- ◆ ご自宅に帰るまでがイベントです。安全運転でお帰りください。